

# Технические требования к автомобилям, участвующим в рейде. (Приложение 2В)

## Допустимые технические изменения автомобиля

- Лифт кузова
- Лифт подвески с целью компенсации проседания машины под нагрузкой
- Установка любых защит, в т.ч. каркаса безопасности
- Установка силовых элементов обвеса – бампера, пороги
- Установка лебедок
- Установка «экспедиционного» багажника
- Установка дополнительного света
- Любая модернизация салона для удобства дальних поездок
- Установка шноркеля
- Вывод вентиляции агрегатов в подкапотное пространство
- Установка резины увеличенного диаметра, не более 10% от заводского.
- Установка резины с грязевым рисунком протектора (М/Т)
- Установка дифференциалов повышенного трения
- Резка кузова
- Усиление кузовных несущих элементов.
- Изменение отношения передаточного числа трансмиссии не более чем на 10%
- Установка усиленного чулка моста.

## Недопустимые технические изменения автомобиля

- Установка самоблокирующихся и принудительно блокирующихся дифференциалов, за исключением надежных конструкций, проверенных временем и бездорожьем (по согласованию)
- Внесение изменений в конструкцию подвески, за исключением разрешенных в разделе «допустимые технические изменения автомобиля»
- Усиление любых деталей, которые могут привести к поломке других, более важных (например, установка усиленной рулевой тяги может вызвать поломку рулевого редуктора)
- Использование цепей противоскольжения.
- Внесение любых других изменений, вызывающих снижение надежности.

## Обязательная подготовка:

- Машины должны быть технически исправны и укомплектованы, а все вызывающие сомнения узлы - отремонтированы.
- Машины должны иметь исправный полный привод.
- Машины должны иметь резину класса не ниже А/Т.
- Минимальный диаметр резины для короткобазных машин составляет: 685 мм. (ВЛИ-5)
- Минимальный диаметр резины для длиннобазных машин составляет: 787 мм. (31")
- Машины должны иметь буксировочные проушины спереди и сзади. (Рекомендуется окрасить проушины в яркий цвет)
- Машины должны иметь защиты узлов и агрегатов. Для автомобилей семейства НИВА защита РК – обязательна.
- Машины должны иметь задний противотуманный фонарь.

- Машины должны быть оборудованы настроенной СВ радиостанцией.
- Машины должны быть адаптированы (система впуска, зажигания, вентиляции агрегатов, электроника) для прохождения бродов глубиной до 100 см.

#### **Рекомендуемая подготовка:**

- Противотуманные фары желтого света "советского" стандарта: для освещения объектов в сильном тумане.
- Замененная шумоизоляция салона, отверстия для слива воды из салона.

#### **Обязательная комплектация**

- Запас топлива на 800 км пути в штатном режиме
- Запасное колесо того же класса и размера как установлено на автомобиль.
- Запасная крышка РПМ для владельцев автомобилей Шеви-Нива.
- Запасная крышка РПМ для владельцев автомобилей мостами «Спайсер».
- Комплект рулевых тяг – для владельцев всех автомобилей.
- Комплект реактивных тяг для владельцев автомобилей семейства Нива и сходных по конструкции подвески.
- Владельцам автомобилей Нива с впрысковым двигателем: модуль зажигания, диодный мост генератора, ремень привода навесных агрегатов и оба ролика натяжения одного
- Масло моторное, в объеме как минимум на одну полную смену масла в двигателе.
- Масло трансмиссионное, в объеме как минимум на одну полную смену масла во всех агрегатах: КПП, Раздатка, Передний и Задний мосты.
- Фильтр масляный
- Фильтр воздушный (рекомендовано 2 шт)
- Фильтр топливный
- Свечи зажигания (комплект)
- Масла и другие тех жидкости (Декстрон, антифриз) на доливку из расчета на 3000 км пути.
- Компрессор автомобильный, способный безостановочно накачать 4 колеса вашего автомобиля с "нуля" за 40 минут!
- Трос динамический
- 4 и более шаклов
- Набор инструментов и приспособлений для ремонта автомобиля
- Домкрат
- Коррозионная стропа, для автомобилей оборудованных лебедкой.

#### **Рекомендуемое снаряжение:**

- Реечный домкрат типа "Хай-Джек" с приспособлением "Lift Mate"
- Сэнд Траки или 2 доски толщиной 50мм.
- Блок лебедения, для автомобилей оборудованных лебедкой.
- Канистра НЗ топлива.

Рекомендуется почитать различные интернет форумы и отчеты по эксплуатации Вашего автомобиля, выяснить какие узлы и агрегаты имеют свойства ломаться, а также, что нужно для ремонта и взять необходимые детали с собой в поездку.