



Туристический рейд «Сердце северных гор»

Положение о проведении рейда

Общие положения

Туристический рейд «Сердце северных гор» (далее **рейд**) - Туристско-спортивное мероприятие, предположительно V категории сложности. Участникам, действуя в единой команде необходимо преодолеть определенный маршрут на автомобилях повышенной проходимости.

Цели проведения рейда

- Развитие автомобильного туризма в России.
- Привлечение внимания крупных компаний — потенциальных спонсоров к проблемам туризма и охраны природы в России.
- Создание полноценного автомобильного туристического маршрута, открытого для других туристов.
- Популяризация и развитие спортивного туризма посредством создания различных материалов на основе рейда: статей, фото отчетов, видеофильма.
- Развитие и пропаганда экстремальных видов спорта и туризма как альтернативы получению острых ощущений от пагубных привычек, таких как наркотики.
- Получение участниками рейда различных навыков и умений.

Дата проведения и продолжительность

Дата проведения рейда: 30 июля — 14 августа 2011г. Заложено время трансфера до начала маршрута от Санкт-Петербурга, для участников из других городов следует учитывать время трансфера до г. Кандалакша в соответствии с «Графиком проведения рейда» (*Приложение 3*)

Маршрут рейда.

«Маршрут рейда» (*Приложение 1*) проложен на территории Мурманской области, является логическим продолжением маршрута рейда «Замыкая круг» и полностью стыкуется с ним. Маршрут берет начало в конечной точке рейда «Замыкая Круг» - г. Кандалакша и следует далее на север, через массив Ловозерских тундр, где участникам предстоит подняться на автомобилях на одну из самых высоких вершин – г. Кедыкварпах.

Следующей ключевой точкой маршрута является мыс Немецкий – самая северная часть европейской территории России, которая находится на полуострове Рыбачий.

“Конечной”, самой дальней и сложной точкой маршрута, является мыс Цып-Наволок. Практически все туристы путешествуют по одному и тому же маршруту в центральной и северо-западных частях полуострова. Восточная часть практически обделена вниманием – это же подтверждается и информацией с Google Earth: на западе все просто усеяно различными фотографиями, а на востоке полуострова красуются лишь несколько фотокарточек одной туристической группы, побывавшей там на подготовленном УАЗе и квадроцикле. Кроме того, с внедорожной точки зрения, посещение этого места так же очень интересно – к мысу ведет Зубовский тракт, по которому в основном ездят на Уралах и гусеничной технике. В восточной части полуострова, при наличии технической возможности и благоприятных погодных условий, планируется посетить знаменитые Аникеевы острова.

Маршрут рассчитан на автомобили повышенной проходимости, с подготовкой туристического класса, на

вседорожной (А/Т) резине. На маршруте встретятся Специальные Участки (С/У) – Локальные или Протяженные препятствия в виде бездорожья, бродов, дорог с большим количеством камней и дорог по скальным массивам.

Участие в рейде, участники, экипажи.

Участие в рейде по приглашениям.

Для участия в рейде необходимо обладать опытом участия в автономных путешествиях на автомобилях повышенной проходимости.

Для участия в рейде необходимо отправить организатору предварительную электронную заявку. Прием предварительных заявок на участие проходит с 1 февраля до 1 мая 2011г.

К участию в рейде допускаются экипажи только на абсолютно исправных полноприводных автомобилях повышенной проходимости, отвечающих «Техническим требованиям к автомобилям, участвующим в рейде» (*Приложение 2В*), а так же обладающие специальным туристическим снаряжением, описанном в «Требования к экипировке экипажей, участвующим в рейде» (*Приложение 2А*).

Допуск к участию в рейде осуществляется после прохождения Медицинской и Технической Комиссий всеми участниками.

Медицинская комиссия – проводится заочно, с 1 февраля до 1 июля 2011г. Всем участникам необходимо предоставить медицинские данные о хронических и прочих заболеваниях в электронном виде организатору.

Техническая комиссия – проводится с 1 мая по 1 июля 2011г. Для прохождения комиссии необходимо предоставить копию диагностической карты или справки со Станции Технического Обслуживания об исправности автомобиля, а так же предоставить автомобиль на осмотр уровня внедорожной подготовки. Для иногородних участников осмотр проводится заочно, путем подробного технического описания технических изменений, внесенных в конструкцию автомобиля, предоставленного в электронном виде организатору вместе с фотографиями данных изменений.

Экипаж — группа участников рейда, передвигающихся на одном автомобиле. Экипаж не может состоять менее, чем из двух членов.

Финансирование и обеспечение рейда

Организационный сбор составляет 200 рублей с человека (на детей распространяются коэффициенты) + 500 рублей с экипажа. Организационный взнос расходуется организатором рейда на различные нужды по разработке, оформлению и организации маршрута, подготовке и печати различных материалов для участников рейда.

Все расходы в течении рейда каждый участник несет самостоятельно. Расходы на ГСМ определяются по договоренности между членами каждого экипажа.

Участники рейда при приобретении каких-либо товаров на нужды всех участников рейда, например, продовольствие, сохраняют чеки и отдают их руководителю, предварительно подписав. По окончании рейда составляется общий баланс и потраченные средства компенсируются всеми участниками рейда. Дети до 10 лет считаются с коэффициентом 0.5, с 10 до 16 с коэффициентом 0.75.

Руководство и организация рейда

Руководитель и организатор рейда — Обухов Александр. Имеет абсолютное право принимать окончательное решение по любым вопросам в ходе рейда.

Ответственный — участник рейда, назначенный руководителем рейда помогать в узкой области, например,

таких как питание, заготовка дров, финансовые вопросы.

Проведение рейда

Рейд проводится в соответствии с «Графиком проведения рейда» (*Приложение 3*). В случае, если на маршруте окажутся непреодолимые препятствия, предстоит найти и проложить другой маршрут максимально близкий к предполагаемому. График рейда также может быть изменен, если в ходе проведения рейда возникнут требующие того обстоятельства.

Графиком рейда заложены свободные дни – «дневки», которые используются для отдыха, ремонта и решения других непредвиденных обстоятельств в ходе рейда. Необходимость использования этих дней невозможно предусмотреть заранее, поэтому решение об использовании этих дней будет приниматься исходя из конкретных обстоятельств во время проведения рейда.

В случае необходимости разделения колонны или выезда за пределы зоны устойчивой радиосвязи, следует согласовать с руководителем рейда контрольное место и время сбора, а также выработать четкий план действий на случай непредвиденных ситуаций.

Питание и организация быта в рейде

Для координации вопросов питания вводится должность *Заведующего Продовольствием* (далее *ЗавПрод*), в обязанности которого входит:

- Составление и ведение меню
- Составление и ведение списков продовольствия, его размещение по автомобилям
- Составление и ведение графика дежурств
- Контроль за дежурными
- Координирование всех прочих вопросов связанных с продовольствием.

Во время рейда организуется централизованное питание участников. Каждый участник питается только из своей посуды, которая подписывается (выдается комплект наклеек). Для удобства транспортировки посуды организуется общий ящик и назначается *Ответственный за транспортировку посуды*, в обязанности которого входит:

- При организации лагеря или промежуточной точки, в которой планируется приготовление пищи – достать ящик с посудой и поставить в “центре лагеря”
- При сворачивании лагеря или промежуточной точки - принять ящик с чистой посудой и загрузить в свой автомобиль, таким образом, чтобы ящик был легко доставаемым.

Приготовление пищи осуществляется на костре и газовой плите (при отсутствии возможности разведения костра). Для обеспечения дровами назначаются *Ответственные по заготовке дров*, в обязанности которых входит:

- По прибытии в лагерь обеспечить лагерь дровами
- При необходимости привлекать других участников к заготовке дров
- Согласовывать с руководителем и другими компетентными лицами возможность заготовки дров на следующей по маршруту стоянке, и в случае отсутствия такой возможности, организовать заготовку и распределение запасенных дров по машинам других участников.

В процессе рейда возможно возникновение ситуации, когда заготовка дров невозможна, а запасенные дрова закончились. В этом случае приготовление пищи осуществляется на газовой плите. Для обеспечения ее работы назначается *Ответственный за газовую плиту*, в обязанности которого входит:

- Транспортировка газовой плиты, баллона и других аксессуаров
- Взаимодействие с *ЗавПродом* и заготовителями дров по вопросам необходимости развертывания плиты.
- При необходимости - быстро приготовить к использованию газовую плиту и ветрозащитную конструкцию.
- При сворачивании лагеря или промежуточной точки – разобрать и упаковать газовую плиту и

ветрозащитную конструкцию

ЗавПрод назначает *Дежурных*, в обязанности которых входит:

- Заранее (накануне вечером) уточнить меню на день своего дежурства, получить необходимые продукты (или выяснить их местонахождение), при необходимости согласовать способ приготовления и прочие кулинарные вопросы с *ЗавПродом*.
- Встать на 1 час раньше общего «подъема»
- Развести огонь и начать приготовление пищи, а также заполнение термосов кипятком
- Произвести «подъем» участников в назначенное графиком время.
- После завершения завтрака вымыть общую посуду (котлы, контейнеры и др.), собрать всю чистую посуду (общую и личную всех участников) в общий контейнер и передать его закрытым и укомплектованным ответственному за транспортировку посуды.
- В случае, если в лагере остается грязная личная посуда, дежурным следует вымыть ее вместе с общей и сообщить *ЗавПроду* владельца грязной посуды.
- Приготовление обеда и ужина в соответствии с графиком рейда и указаниями *ЗавПрода*.
- Вымыть после приготовления пищи общую посуду.
- Сдать смену следующим по графику дежурным, с чистой общей посудой.

Весь мусор, образующийся в процессе быта группы, должен быть вывезен до ближайшего мусороприемника (мусорные баки, контейнеры или свалка). Перед выкидыванием мусора в пакет все участники обязаны максимально уменьшить объем выкидываемого мусора. Органические отходы утилизируются путем закапывания в землю. Для соблюдения чистоты назначается *Ответственный за мусор*, в обязанности которого входит:

- При организации лагеря или краткой промежуточной остановки в необходимом количестве установить точки сбора мусора – мусорные пакеты, закрепленные таким образом, чтобы было удобно выбрасывать мусор; при необходимости выкопать яму для органических отходов в стороне от лагеря
- Следить за наполняемостью мусорных пакетов и своевременно их менять
- При сворачивании лагеря или краткой промежуточной остановки – собрать весь возможный мусор, консервные банки расплющить тяжелым предметом (колодой, обухом топора), плотно запаковать, завязать все пакеты и распределить по автомобилям с багажниками на крыше в соответствии с наличием свободного места.
- Закопать яму с органическими отходами, если таковая была организована.
- Приезде на АЗС, в населенные пункты и др. напоминать всем о необходимости выброса мусора.

Дежурные и другие ответственные лица, выполняющие обязанности не надлежащим образом включаются в график дежурства вне очереди.

Экипаж, член которого оставил за собой не вымытую личную посуду, включаются в график дежурства вне очереди.

Запреты

Участникам рейда запрещается:

- Пользоваться одноразовой посудой
- Пользоваться чужой посудой
- Приобретать на общие нужды продукты не входящие в список необходимых общественных продуктов. Если вам требуется специализированное питание, то его следует покупать отдельно и возить в своем автомобиле.
- Покидать лагерь или другое место дислокации участников рейда без средств связи. (Сотовый телефон средством связи не является).
- Удаляться от лагеря или другого места дислокации участников рейда на расстояние большее, чем дальность действия средств связи.

- Нарушать правила техники безопасности.
- Выезжать с дорог в тундру без острой необходимости.
- Мусорить! Категорически! Любой мусор, в том числе мелкий, такой как окурки, следует собирать в пакеты.
- Бросать любой мусор, в том числе жестяные банки, в костер.
- Разводить костры на «чистой» земле, где ранее костры не разводились, т.к. на таких территориях могут находиться взрывоопасные остатки военной техники.

При движении в колонне запрещается:

- Менять свое положение в колонне, обгонять других участников, останавливаться и т.п. без предупреждения остальных участников колонны по рации и получения подтверждения об информировании! (Исключения - остановка по требованию ДПС)
- Выезжать в параллель (справа или слева) впереди идущему участнику, когда он начинает снижать скорость! Только снижать скорость аналогично торможением! (Исключение - экстренное торможение во избежание ДТП)

Экипаж, член которого нарушил запреты, решением Руководителя рейда, может быть снят с маршрута и отправлен домой с ближайшей точки аварийного выхода.